

3.A.1 Footprint rapportage

Verantwoording

Titel : Footprint rapportage

Versie : 3

Datum : 09-05-2023

Opgesteld door : S. Rutten, K. Robijn

Gecontroleerd en goedgekeurd door : J. Koorevaar en S. van Lieshout

Datum controle en goedkeuring : 09-05-2023

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding en indeling rapport	4
1.2 De rapportage (scope 1 en 2)	4
1.3 Beschrijving van de organisatie	4
1.4 Verantwoordelijk persoon	4
2 Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies	5
2.1 Methode	5
2.2 Scope 1, 2 en scope 3 (business travel)	5
2.2.1 Aardgasgebruik kantoorruimte	5
2.2.2 Energiegebruik kantoorruimte	5
2.2.3 Brandstofgebruik wagenpark	6
2.2.4 Brandstofverbruik materieel	6
2.2.5 Overige brandstof materieel	6
2.2.6 Vlieguren	6
2.1.7 Zakelijk gebruik privé auto	6
2.1.6 Biomassa en CO2-verwijdering	6
2.1.7 Uitsluitingen	6
2.3 Nauwkeurigheid	6
2.3.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen	6
2.3.2 Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens	6
2.3.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens	6
2.3.4 Nauwkeurigheid zakelijke kilometers privé auto's	6
3 Footprint scope 1, 2 en 3 (business travel) emissies	7
3.1 Carbon footprint januari 2022 t/m december 2022 scope 1 & 2 (+business travel)	7
3.2 Scope 1 emissies (directe CO2-emissies)	8
3.2.1 Aardgasverbruik	8
3.2.2 Brandstofverbruik wagenpark	8
3.3 Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)	8
3.3.1 Elektriciteitsverbruik	8
3.4 Scope 3 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)	8
3.4.1 Zakelijk verkeer privé auto's	8
3.5 Project gerelateerde uitstoot	8
3.6 Conclusie	8
4 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen	9
4.1 Brandstofverbruik leaseauto's en bedrijfswagens	9
4.2 Aardgas	9
4.3 Elektriciteitsverbruik	9
4.4 Zakelijk verkeer	9

5 Rapportage conform NEN-ISO 14064	10
6 Literatuur.....	11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en indeling rapport

E.C.O. Logisch is een bedrijf dat actief is in de ecologische adviessector. Deze CO2-emissie inventaris is opgesteld in het kader van certificering volgens de prestatieladder.

De CO2-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO2-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Door E.C.O. Logisch wordt de jaarlijkse externe audit t.b.v. de certificatie volgens de CO2-prestatieladder op niveau 3 voorbereid. In dit kader is het de taak van de KAM Coördinator om de scope 1 en scope 2 emissies over 2022 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

E.C.O. Logisch kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO2-prestatieladder en om haar scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan partijen die ook zelf gecertificeerd zijn volgens de CO2-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

1.2 De rapportage (scope 1 en 2)

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO2-emissie inventaris wordt gerapporteerd de periode januari 2022 t/m december 2022. Hier is voor gekozen vanwege het vaststellen en herleidbaarheid van de gegevens.

Deze periode is gekozen als basisjaar gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties en omdat dit het startpunt was van het CO2 Prestatieladder-traject.

Alle gebruikte conversiefactoren komen van www.co2emissiefactoren.nl. Voor het opstellen van de rapportages wordt gekeken welke conversiefactoren gelden zijn.

1.3 Beschrijving van de organisatie

De grenzen van de organisatie zijn bepaald in de boundary analyse van E.C.O. Logisch. Dit document wordt jaarlijks herzien om te kijken of er wijzigingen van toepassing zijn.

1.4 Verantwoordelijk persoon

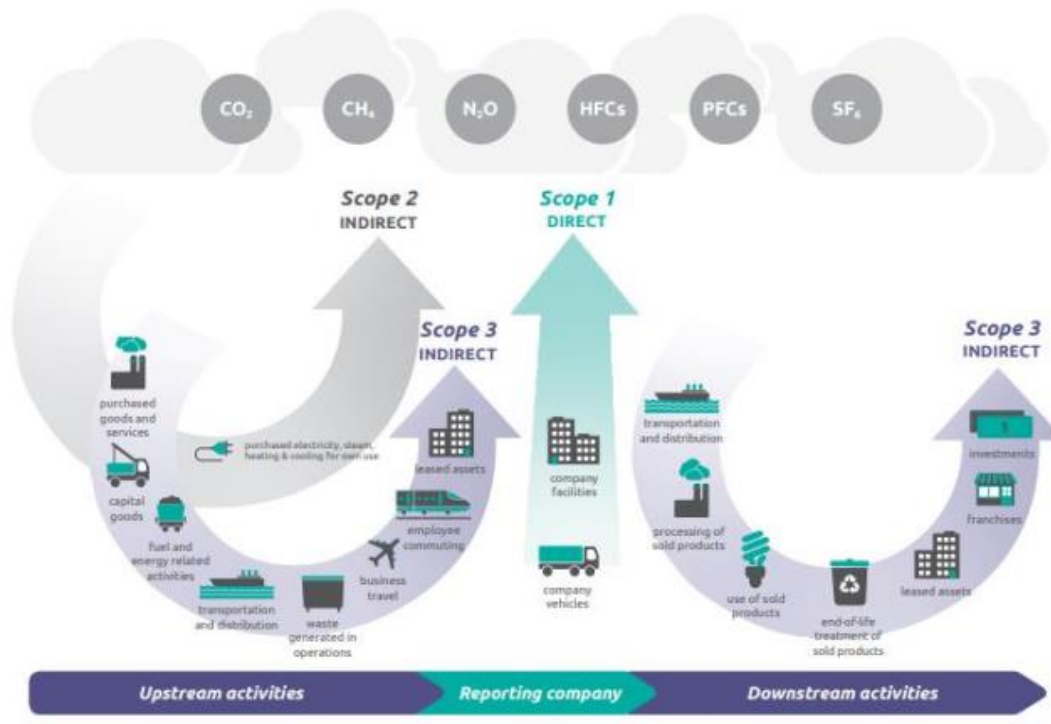
De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie zijn Jeroen Koorevaar en Mathieu Groeneveld.

2 Nauwkeurigheid scope 1 en 2 emissies

2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO2 emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO2 emissies, scope 2 Indirecte CO2 emissies en scope 3 Overige indirecte CO2 emissies.

Scopediagram



Figuur 1: Scope diagram (bron: GHG protocol, Accounting and Reporting Standard)

Scope 1

Scope 1 omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2

Scope 2 zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3

“Business air Travel” en “Personal Cars for business travel” worden meegenomen in de Footprint.

2.2 Scope 1, 2 en scope 3 (business travel)

2.2.1 Aardgasgebruik kantoorruimte

Het kantoor van E.C.O. Logisch is in Leimuider. Voor het verwarmen van het pand wordt gebruik gemaakt van aardgas. Om de hoeveelheid gasverbruik in 2022 te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en jaarnota's van de energieleverancier.

2.2.2 Energiegebruik kantoorruimte

Om de hoeveelheid elektriciteitsverbruik in 2022 te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en de jaarnota's van de energieleverancier en de meterstanden.

2.2.3 Brandstofgebruik wagenpark

De brandstofgegevens van het wagenpark van E.C.O. Logisch zijn allemaal geregistreerd via tankpassen.

2.2.4 Brandstofverbruik materieel

Is niet van toepassing voor E.C.O. Logisch.

2.2.5 Overige brandstof materieel

Is niet van toepassing voor E.C.O. Logisch.

2.2.6 Vliegreizen

Er wordt bij de E.C.O. Logisch geen gebruik gemaakt van vliegreizen.

2.1.7 Zakelijk gebruik privé auto

Van de gereden zakelijk kilometers met privé auto's worden de kilometers bijgehouden.

2.1.6 Biomassa en CO2-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO2-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In 2022 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij E.C.O. Logisch, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

2.1.7 Uitsluitingen

De koude middelen worden uitgesloten, want deze veroorzaken geen CO2-emissies.

2.3 Nauwkeurigheid

2.3.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen

De CO2 emissie van de bedrijfswagens is bepaald aan de hand van de geregistreerde tankingen met de tankpassen. Het aantal liters benzine en diesel van deze tankingen wordt opgeslagen in het managementsysteem van E.C.O. Logisch. Het aantal getankte liters in de gerapporteerde is gelijk gesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in januari 2022 zijn van tankingen in december 2022 en er worden in december 2022 liters brandstof getankt die na december verbruikt worden. Ook wordt een groot deel van de personenauto's privé gebruikt. De uitstoot van het privégebruik is meegenomen in de Footprint omdat niet is te achterhalen hoeveel liters brandstof voor privégebruik is geweest. De Carbon Footprint wordt hierdoor negatief beïnvloed, want de uitstoot is in werkelijkheid lager dan op de Footprint wordt vermeld.

2.3.2 Nauwkeurigheid gasverbruik gegevens.

Om de CO2 emissie van het gasverbruik te bepalend, wordt het verbruik aan de hand van de meterstanden bijgehouden. Dit kan per maand worden gedaan.

2.3.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik gegevens.

Het elektriciteitsverbruik over de gerapporteerde is bepaald aan de hand van de meterstanden die worden bijgehouden door E.C.O. Logisch. Dit kan per maand worden gedaan.

2.3.4 Nauwkeurigheid zakelijke kilometers privé auto's.

De medewerkers van E.C.O. Logisch die zakelijke kilometers met hun privé auto rijden, houden deze bij. Deze kilometers worden verzameld in een overzicht.

3 Footprint scope 1, 2 en 3 (business travel) emissies

3.1 Carbon footprint januari 2022 t/m december 2022 scope 1 & 2 (+business travel)

Tabel 1 : Co2 Footprint 2022

Scope	Categorie	Bron	Eenheid	Conversie factor	Hoeveelheid	Uitstoot ton CO2 per jaar	Uitstoot per kental	Kental
Scope 1	Wagenpark	Diesel	km	3,262	623,00	2,03		
		Bezine	km	2,784	2.612,00	7,27		
	Totaal Wagenpark		km		3.235,00	9,30	4,17	Omzet
	Gasverbruik	Aardgas	Nm3	2,085	2.075,00	4,33	0,0018	Graaddagen
Totaal scope 1						13,63		
Scope 2	Elektriciteit	Groene stroom	kWh	0	9.980,00	0,00	0,00	FTE
	Wagenpark	Grijze stroom	km	0,523	12.088,00	6,32		
Totaal scope 2						6,32		
Totaal scope 1 & 2					-	19,95	8,93	Omzet
	Zakelijk gebruik privé auto	Combi	km	0,193	354.587,00	68,44		
Totaal Business Travel					-	68,44	30,64	Omzet
Totaal scope 1 & 2 inc. BT					-	88,39	39,57	Omzet

3.2 Scope 1 emissies (directe CO2-emissies)

Onder directe emissies, scope 1, behoort het gasverbruik ten behoeve van kantoorverwarming, het wagenpark en brandstofgebruik voor materieel en de koelmiddelen voor koelinstallaties. De laatste categorie wordt buiten beschouwing gelaten in deze analyse.

3.2.1 Aardgasverbruik

De verwarming van het kantoorpand zorgt voor de aardgasverbruik van E.C.O. Logisch.

3.2.2 Brandstofverbruik wagenpark

Het brandstofverbruik van het wagenpark wordt veroorzaakt door vijf verschillende wagens.

3.3 Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de scope 2 emissies, indirecte emissies. Tot deze categorie behoort elektriciteitsgebruik. Er zijn geen andere scope 2 emissies van toepassing voor E.C.O. Logisch.

3.3.1 Elektriciteitsverbruik

Het elektraverbruik van E.C.O. Logisch komt door apparatuur op kantoor.

3.4 Scope 3 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de scope 3 emissies, business travel. Tot deze categorie behoort het zakelijk verkeer van privé auto's.

3.4.1 Zakelijk verkeer privé auto's

Per auto wordt bijgehouden hoeveel kilometers er gereden zijn in de gerapporteerde periode. Omdat dit per wagen wordt gedaan, is ook inzichtelijk in wat voor auto dit wordt gedaan.

3.5 Project gerelateerde uitstoot

De project gerelateerde uitstoot wordt alleen veroorzaakt door de voertuigen (zowel Lease als privé auto's). In totaal is, naar verwachting, 68,44 ton CO2 uitgestoten bij project gerelateerde activiteiten.

3.6 Conclusie

Op basis van de CO2 footprint is E.C.O. Logisch een "klein" bedrijf.

4 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

4.1 Brandstofverbruik leaseauto's en bedrijfswagens

In het wagenpark van E.C.O. Logisch zitten al enkele elektrische auto's. De uitstoot die door deze auto's worden veroorzaakt, komt vooral door het elektrisch laden onderweg.

4.2 Aardgas

Omdat dit de eerste keer is dat een footprint is opgesteld, zijn er nog geen uitspraken mogelijk over het eventueel halen van de doestellingen. Het aardgasverbruik is volledig toe te schrijven aan het verwarmen van het kantoorpand.

4.3 Elektriciteitsverbruik

E.C.O. Logisch koopt groene stroom met certificaat van herkomst in, hierdoor is de CO2 uitstoot 0. Het doel is om groene stroom te blijven inkopen. Wel zal E.C.O. Logisch kijken naar mogelijkheden tot besparing van het elektriciteitsverbruik zich voordoen, om zo minder elektriciteit te hoeven inkopen.

4.4 Zakelijk verkeer

Het zakelijke verkeer van E.C.O. Logisch is toe te schrijven aan de auto's die naar diverse projectlocaties moeten rijden.

5 Rapportage conform NEN-ISO 14064

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2021 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.4
	C	Reporting period	1.1
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	1.3
5.2	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emissions	1.1
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.2
5.2.2	G	Combustion of biomass	2.2
5.2.2	H	GHG removals	2.2
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.2
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.2
6.4	K	Base year	1.1
6.4.2	L	Changes or recalculations	2
6.2	M	Methodologies	2.1
6.2	N	Changes to methodologies	2.1
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2 en 3
8.3	P	Uncertainties	2.3 en 3
8.3	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.3
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	5
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-

Gekozen is om de CO₂-footprint niet te verifiëren door een erkende CI.

6 Literatuur

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2020); CO2-prestatieladder 3.1